IRONHEAD

# IDM320

**ON/OFF ROAD DEEP TREAD DRIVE / TRACCIÓN, CARRETERA/TODOTERRENO, PISO DE LLANTA PROFUNDO**

The Ironhead IDM320 On/Off Road drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The IDM320's extra-deep 31/32nds tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature an open tread design to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The IDM320 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

El neumático de tracción para carretera y todoterreno Ironhead IDM320 está diseñado con un compuesto de caucho mejorado para resistir cortes, pinchazos y desgarros en aplicaciones todoterreno exigentes. La profundidad de la banda de rodadura extra profunda de 31/32 del IDM320 y el diseño exclusivo de los bloques de la banda de rodadura brindan una tracción superior tanto para carretera como para todoterreno y una excelente vida útil de la banda de rodadura. Las ranuras profundas de la banda de rodadura cuentan con un diseño de banda de rodadura abierto para evitar la perforación por piedras, lo que extiende la vida útil del neumático y mejora la capacidad de recauchutado. El IDM320 está diseñado para soportar aplicaciones de servicio severo como la tala, la minería y la construcción.

| Item# | Size | Ply | T.D. | L.I.1X | L.I.2X | S.R. | O.D. | S.W. | R.W. | LCCx1 | LCCx2 | A.P. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **0210549** | 11R22.5 | 16 | 31 | 148 | 145 | G | 41.5 | 11.0 | 8.25 | 6,940 | 6,390 | 125 |
| **0210550** | 11R24.5 | 16 | 31 | 149 | 146 | G | 43.5 | 11.0 | 8.25 | 7,160 | 6,610 | 120 |

## APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

## APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de premezclado
- Camiones de basura

## TIRE FEATURES

- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
- Aggressive tread design for superior traction.
- Open tread design minimize stone drilling.

## CARACTERÍSTICAS

- Su compuesto mejorado de caucho resiste cortes, perforaciones y fragmentaciones en aplicaciones pesadas todoterreno.
- Cuenta con un diseño agresivo del piso para una tracción superior.
- El diseño de banda de rodadura abierta minimiza la perforación de piedras.